Chasse-sur-Rhône, le 18 novembre 2022

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mobilités dans le Sud-Est lyonnais :

Associations et élus saluent le pas en avant de l'Etat, mais restent mobilisés

Vendredi 18 novembre, les associations de défense de l'Environnement du Sud-Est lyonnais et les élus de plusieurs communes riveraines de l'A46-Sud étaient réunis à Chasse-sur-Rhône pour saluer la mise en place d'une instance de concertation sur les enjeux de mobilités et de transport dans le Sud-Est lyonnais et exprimer leurs attentes vis-à-vis de cette nouvelle instance.

Demandée unanimement par les associations et les élus du Sud-Est lyonnais depuis plusieurs années, cette instance de concertation sur l'avenir des mobilités du territoire sera mise en place officiellement ce lundi 21 novembre en Préfecture du Rhône en présence du Ministre des Transports Clément Beaune.

Alors qu'une action de blocage était déclarée en Préfecture ce vendredi 18 novembre à Chasse-sur-Rhône pour dénoncer l'absence de réponse gouvernementale à leurs multiples alertes, associations et élus ont finalement adapté l'action en la limitant à une conférence de presse pour saluer ce pas en avant et surtout exprimer leurs attentes. Un rassemblement de nombreux élus avec écharpe et riverains s'est constitué en soutien aux déclarations faites par la Fédération FRACTURE, l'association locale LE FER AUTREMENT, ainsi que le Maire de Chasse/Rhône.

« *Depuis le début du mandat, avec l'ensemble de mon conseil municipal, nous demandons qu'une vision globale de l'avenir des mobilités du territoire puisse être bâtie, avec les élus locaux : modes actifs, transport en commun, voiture. Au vu de l'invitation reçue, la concertation annoncée semble avoir cette ambition, ce qui est une très bonne nouvelle. De même, la liste des invités fait ressortir un périmètre large au Sud-Est de Lyon dépassant les traditionnelles frontières départementales, permettant d'associer l'ensemble des acteurs.* » explique Christophe Bouvier, Maire de Chasse-sur-Rhône.

« Nous resterons vigilants pour que cette instance ne soit cependant pas trop large, et qu'elle ne serve pas de caution à des décisions prises d'en haut auxquelles les élus, associations et riverains concernés seraient opposés, comme l'élargissement autoroutier de l'A46 et le tracé du contournement ferroviaire CFAL-Sud » affirment ensemble Christophe Bouvier, le Maire de Chasse-sur-Rhône, Gilles Renevier le Président de la Fédération FRACTURE, et Gilbert Barnachon le Président de l'association le FER AUTREMENT

« *Personne ne souhaite le statu-quo car, si rien n'est fait, on sait que la circulation va naturellement empirer avec le développement du territoire. On a donc de nombreuses propositions pour mieux se déplacer et mieux respirer sur le territoire. Nous espérons que cette instance nous permettra de les exprimer.* » expliquent-ils encore.

<u>Voici les attentes des associations et des élus réunis lors de cette conférence de presse</u> :

1. Le droit à respirer et à se déplacer avec la fin du tout routier et l'investissement massif dans les transports en commun et les modes actifs sur le territoire. L'ambition ne doit pas être de faire mieux respirer certains aux dépends des populations du Sud-Est lyonnais, mais de tous mieux respirer, vivre et circuler en sécurité.

2. La non-concentration des nuisances ainsi que des risques routiers et industriels en un même lieu : le quart Sud-Est lyonnais, secteur à forte densité de population. Notre demande est la diminution des risques et nuisances, pas un ajout avec les projets de 3ème voie A46-Sud et de fret ferroviaire dangereux.

3. Au cœur du projet de territoire, l'abandon de l'élargissement de l'A46-Sud à 3 voies.

4. L'enjeu du transfert du fret routier vers le rail devra également être remis en cause quant à son dangereux tracé du CFAL-Sud qui ne contourne pas l'agglomération.

5. La réduction de la vitesse sur l'A7 en traversée d'agglomération.

6. Un tour de table qui réunisse l'ensemble des parties prenantes et permette d'aboutir à un plan d'action multimodal (modes actifs, transports en commun, voiture, voie d'eau, ferroviaire), phasé dans le temps, et qui articulerait l'ensemble des projets d'infrastructures du territoire entre eux et fixerait leur plan de financement.

7. Une étude de l'impact de ce plan d'actions sur l'évolution des mobilités sur le territoire (évolution des parts modales), sur la qualité de l'air, sur les nuisances sonores, sur l'artificialisation du territoire.

Contact presse :

Gilles RENEVIER, Président de la Fédération FRACTURE,
Tel 06.16.81.78.70 mg.renevier@free.fr

Gilbert BARNACHON, Président association FER AUTREMENT,
Tel 06.81.51.14.97 gilbert.barnachon@wanadoo.fr

Hugo GARGI, MAIRIE DE CHASSE-SUR-RHÔNE
Tel 06.26.31.19.06 hugo.gargi@chasse-sur-rhone.fr