

A.P.A.C.H.E

Autrement **P**our les **A**ménagements, les **C**ontournements et l'**H**abitat de l'**E**st lyonnais
Maison des Associations, 7-9 Allée du château 69780 MIONS

Courriel: [apache.mions@gmail.com/](mailto:apache.mions@gmail.com) Site : www.apache-mions.fr/ Facebook: [Apache Mions](https://www.facebook.com/ApacheMions)

Association loi 1901. Déclaration en préfecture du Rhône le 20 Avril 2002

21 ANS !



ORDRE DU JOUR de l'AG APACHE 2022/2023

- **Présentation des activités d'Apache/Fracture en 2022-2023**
- **Nos actions**
- **Intervention éventuelle des élus**
- **Vote du rapport moral**
- **Rapport Financier**
- **Vote du rapport financier**
- **Cotisations**
- **Renouvellement du CA**
- **Questions diverses**
- **Pôt de l'amitié**

MIONS est
menacée par de
grands projets
d'infrastructure:

A 46 Sud : 2 X 3 voies
Plus de 100 000 Véh/ Jour
Des bouchons sur 3 voies!



AMAZON: 161 000m²
1000 PL/ jour , 4400 VL/ jour



Boulevard Urbain Sud



Aéroport Lyon Satolas



Mions, rends toi!
Tu es cerné!



SIBELIN: Une bombe à retardement!

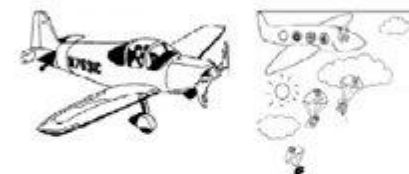
Sibelin le 13 mars 2017, déraillement de 3 wagons, fuite de 20 t d'éthanol, déclenchement du plan ORSEC



STOP
AUX POLLUTIONS & AUX NUISANCES
DANS L'EST LYONNAIS
APACHE MIONS

APACHE 21 ans :
Son inlassable combat contre toutes ces nuisances, présentes et à venir, qui nous empoisonnent !

Aérodrome de CORBAS: Parachutisme
Avions de tourisme...



CFAL SUD : Train de 1500 m!



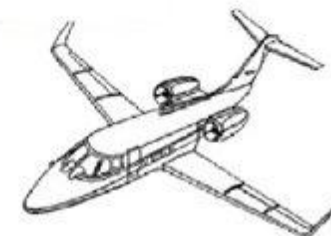
Vallée de la chimie



Raffinerie de Feyzin: Pas de pollution!



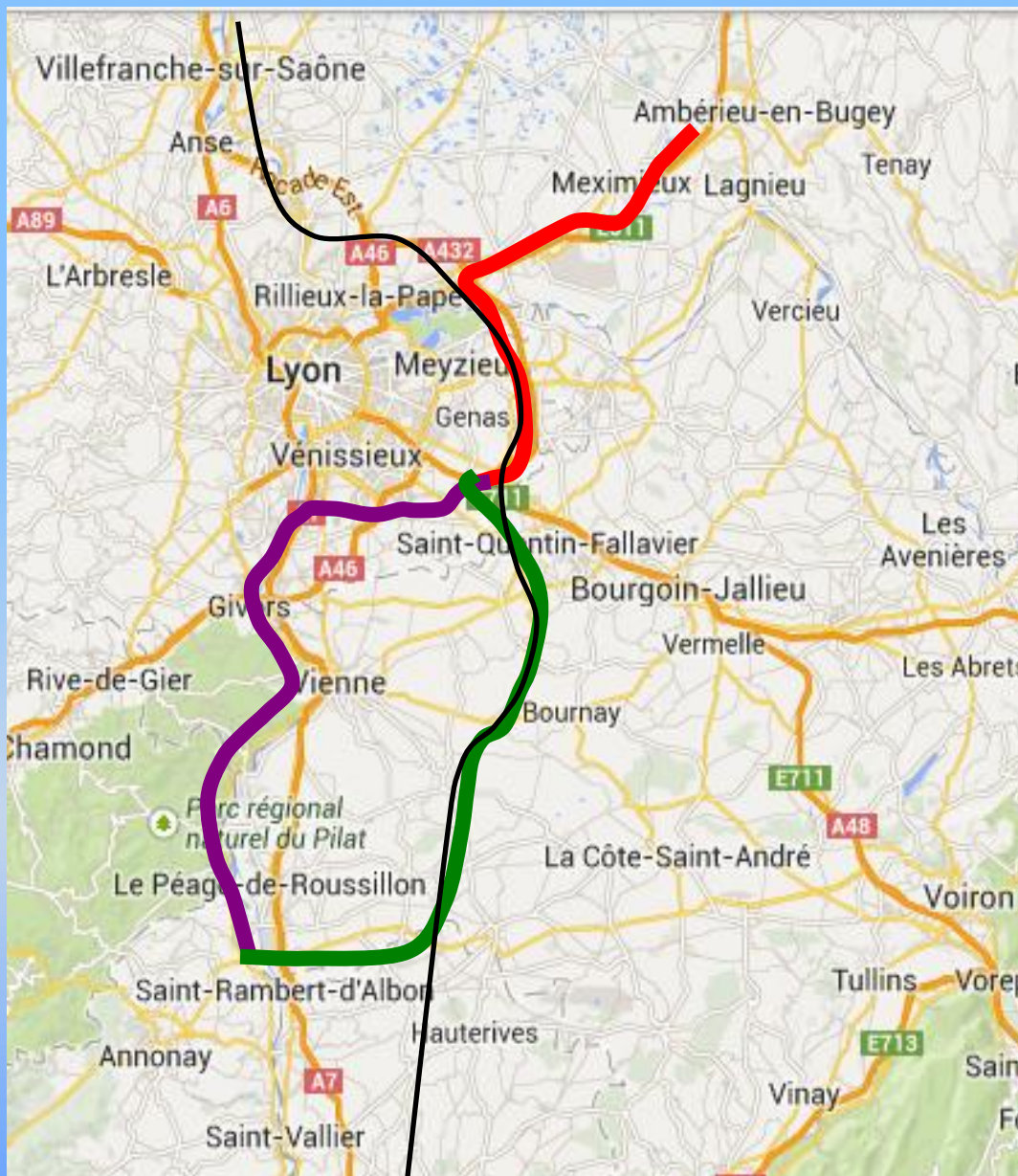
Aérodrome de BRON



2 infrastructures ferroviaires:

- Dans un 1^{er} temps, le passage à 4 voies de la ligne historique entre Grenay et St Fons, passant au nord de notre commune (NFL) **NOUVEAUTE 2023**
- Et le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) passant au sud de notre commune

LE TRACE ALTERNATIF PROPOSE PAR FRACTURE

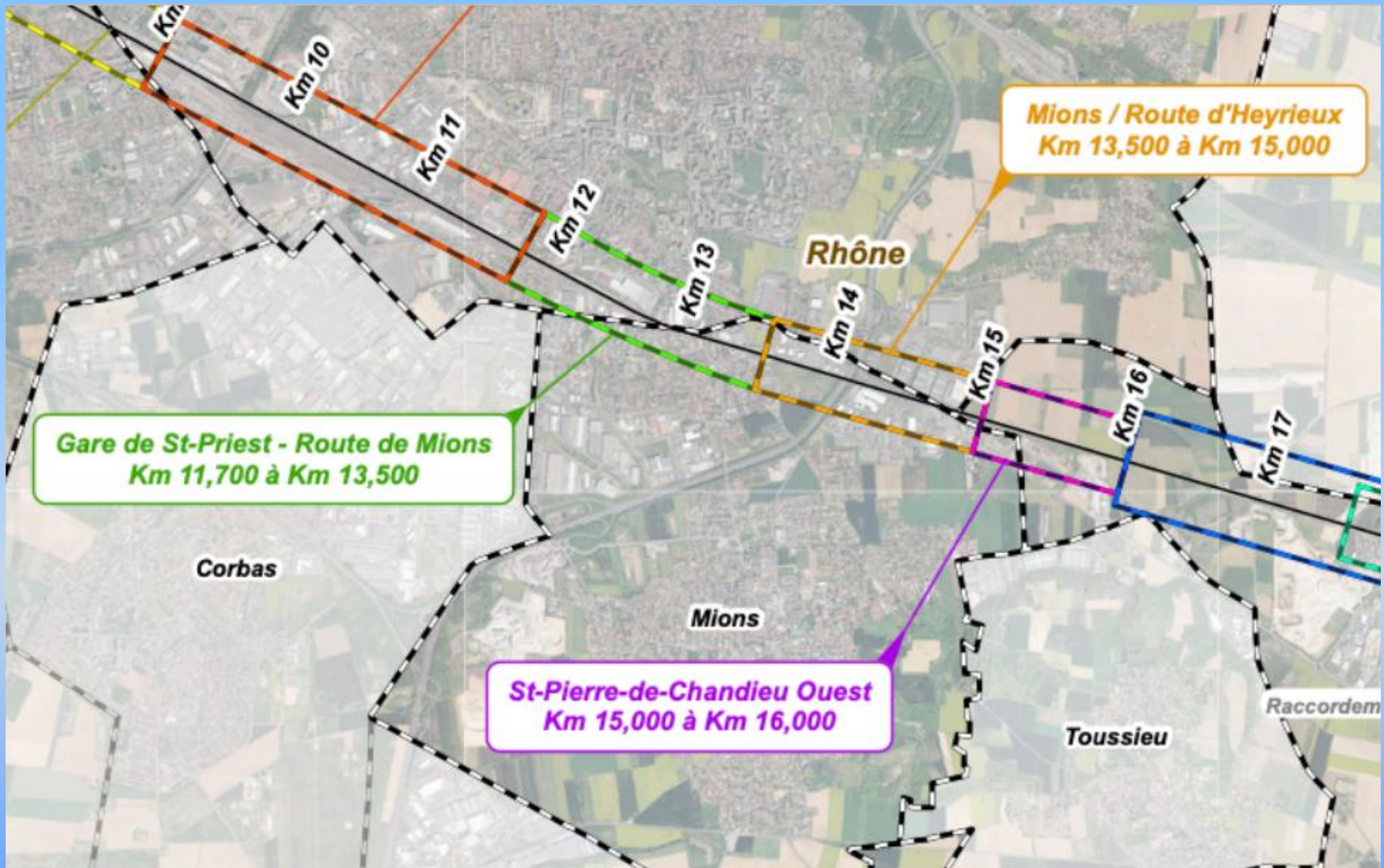


Nous sommes pour un véritable contournement.

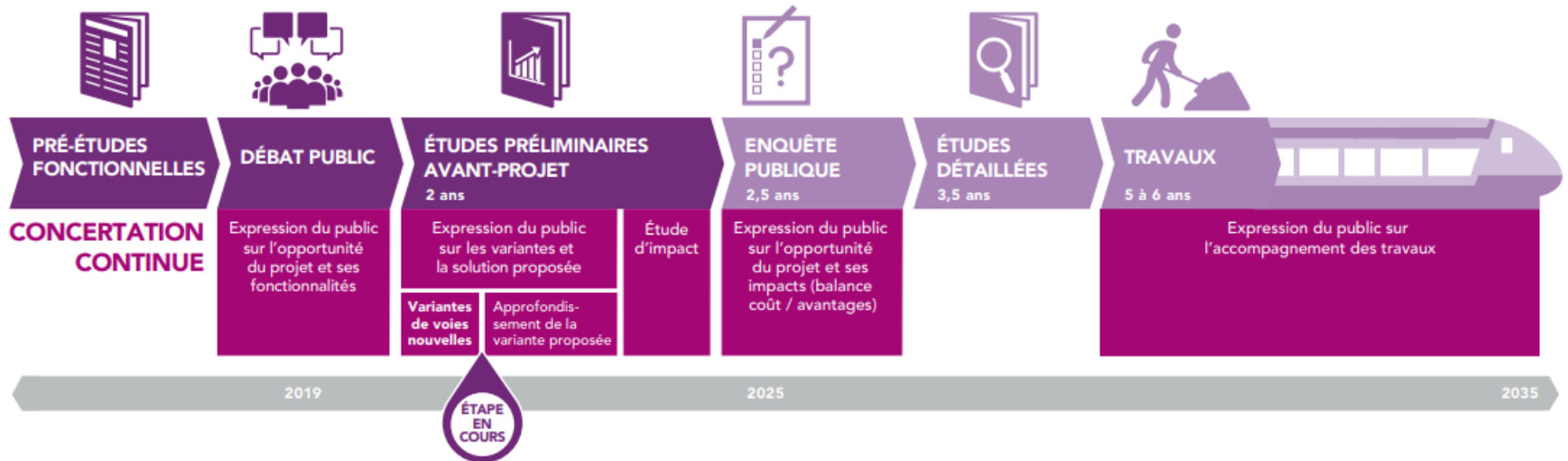
Notre proposition alternative est celle d'un tracé le long de la ligne LGV, car il est + rapide + efficace, et il correspond à un véritable projet d'avenir.

-  **Ligne LGV**
-  **CFAL Tracé Nord**
-  **CFAL Tracé Sud**
-  **Alternative FRACTURE**
le long de la ligne LGV

Le schéma de la concertation sur le doublement des voies sur Mions:



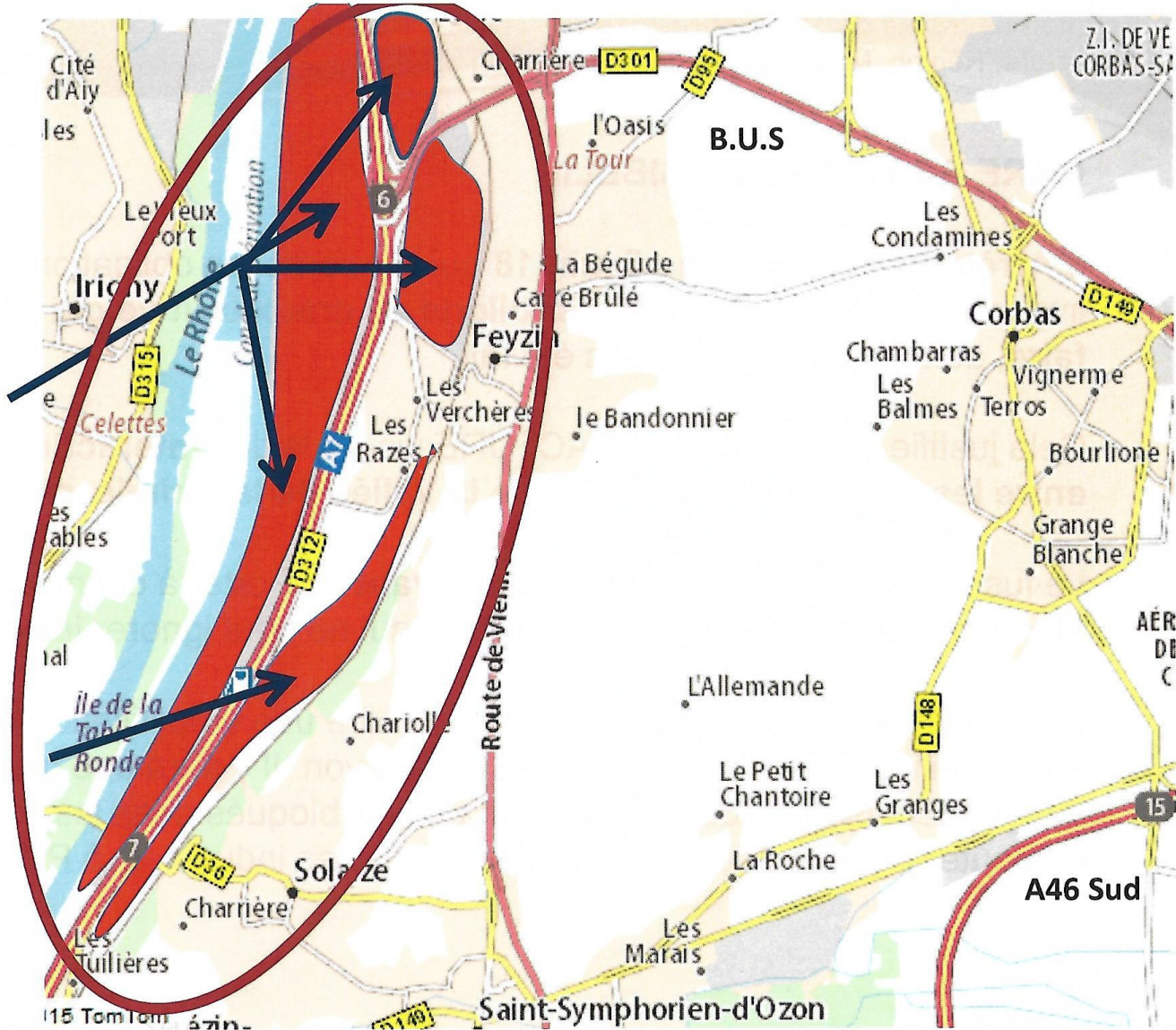
PLANNING DU PROJET



SIBELIN

Vallée de
la Chimie.
Sites Sévés

Gare de
Sibelin



SIBELIN

- **ETUDES REGLEMENTAIRES** toujours pas produites: piézomètres, risque inondation, séisme, (<31 12.2018.)
- **PERIMETRE ETUDE DE DANGER** : la note technique du 22 juin 2015 (qui n'a pas force de loi) sur laquelle SNCF réseau s'appuie pour limiter le périmètre de l'étude de danger à la zone de débranchement et de formation, en contradiction avec les textes applicables. → Action justice en cours
- **RECENSEMENT** : un nombre significatif de wagons de matières dangereuses sont triés « à plat » : pas pris en compte dans l'étude de danger, tout comme la zone d'attente au départ.
- **DEFINITION DE LA ZONE** : l'historique des évènements = nombre d'incidents/accidents en dehors de la zone retenue pour l'étude de danger.

Sibelin, nos demandes :

Périmètre soumis à étude de danger étendu à l'ensemble des zones où stationnent des wagons de matières dangereuses.

→ Suppression de la note ministérielle 2015

→ **Calcul réévalué, de la présence humaine** dans les périmètres à risques, ainsi que le porter-à-connaissance qui va avec.

Possibilité de délocaliser -- à minima la fonction relais de Sibelin --, vers d'autres installations SNCF.

Etude de danger de Sibelin soumise dans son intégralité à une tierce expertise effectuée par un organisme indépendant

Où en sommes nous ?

- Le débat public sur le NFL (Nœud Ferroviaire Lyonnais) prévoit le doublement des voies entre Grenay et St-Fons qui passent au nord de la commune. La concertation SNCF réseau a eu lieu pour entériner ce tracé et **confirmer qu'il sera aussi utilisé pour recevoir tout le trafic des trains de marchandises.**
- Le débat sur le CFAL Sud n'est pas clos mais pour l'instant le fret va passer sur la ligne historique.
- Notre combat pour que le triage et le stationnement des wagons ne se fassent plus à Sibelin est essentiel dans l'idée d'avoir un CFAL Sud le long de la ligne LGV.

Les menaces autoroutières:

Le passage à 2x3 voies de l'A46 sud
et
L'autoroute de liaison A432 et A46 sud

Un engagement du Préfet le 23 Février 2018

Situation 2018 A6/A7

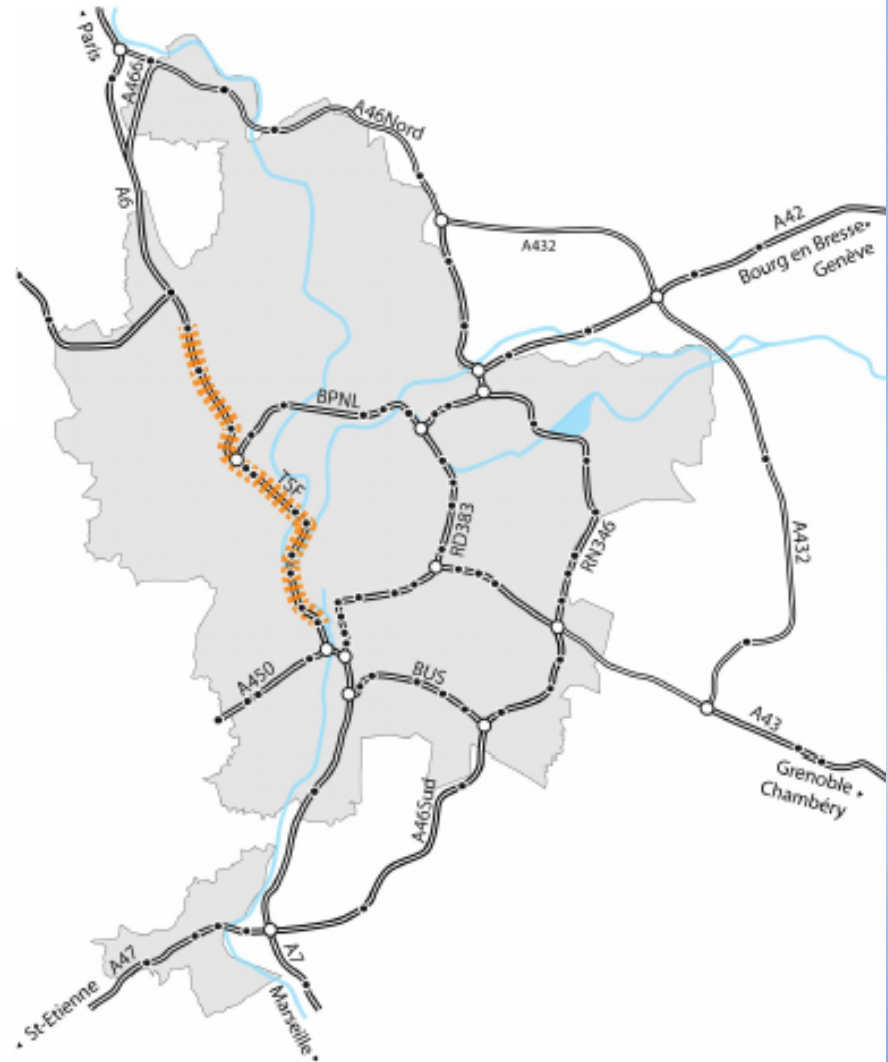
Déclassement de l'axe A6/A7 par décret du 27 décembre 2016

Transfert à la Métropole par arrêté du 17 février 2017 (effectif le 1^{er} novembre 2017)

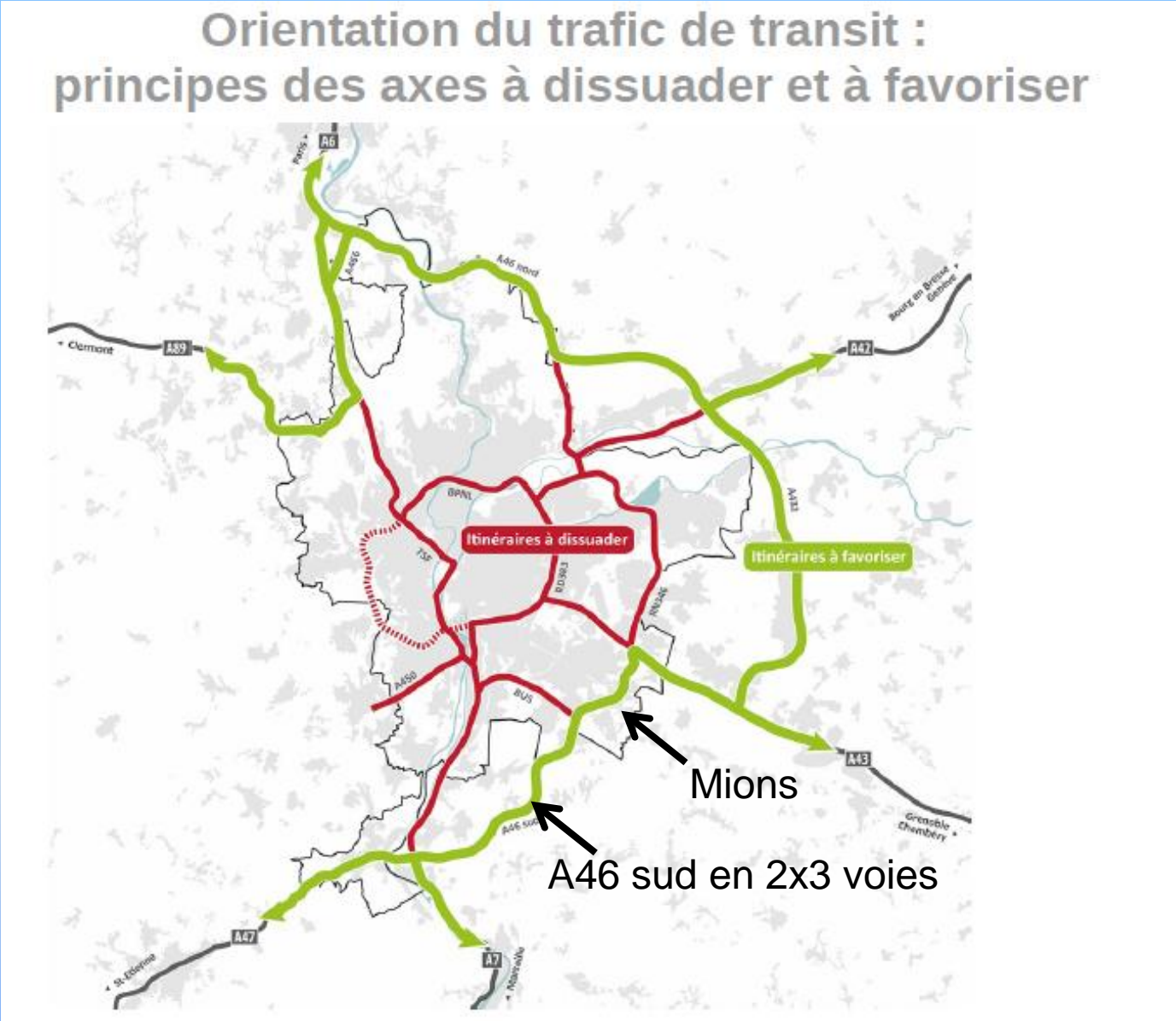
Classement RGC par décret du 5 mai 2017

Commencer la requalification de l'axe, pour marquer la perte du statut autoroutier d'A6/A7 et préfigurer le boulevard urbain

L'État et la Métropole veilleront à ce que les reports de trafic et les aménagements du réseau soient bien compatibles



Carte extraite du dossier de présentation du Préfet le 23 Février 2018



Le trafic de 6 autoroutes est reporté sur l'A46

Pour fluidifier le trafic proposition d'aménagement du nœud de Manissieux

NŒUD DE MANISSIEUX – PLUSIEURS OPTIONS POSSIBLES

Option A

Option B

Option C

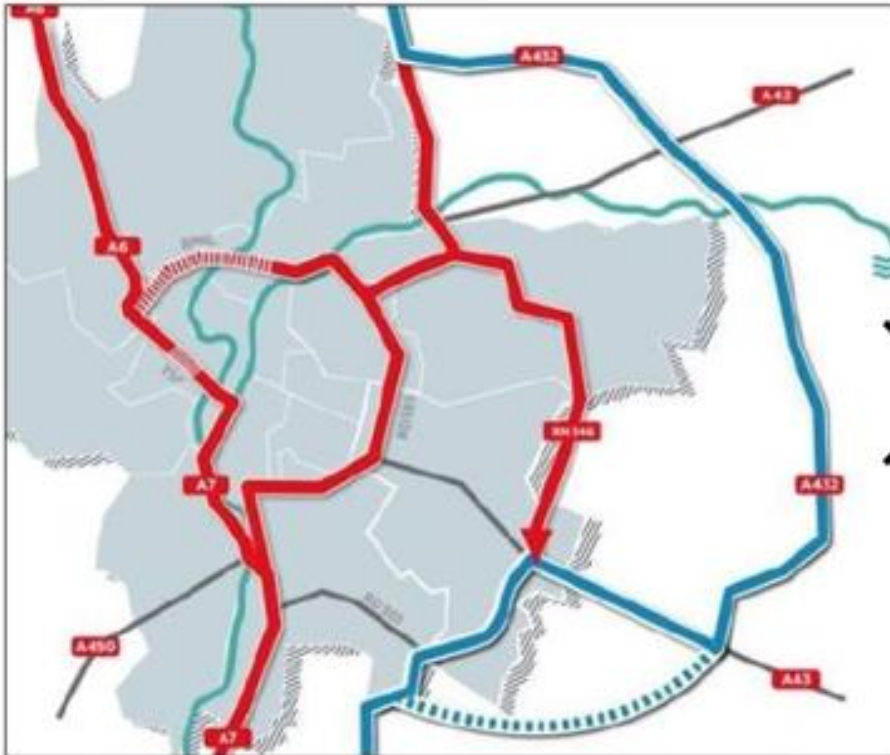


3 options à l'étude

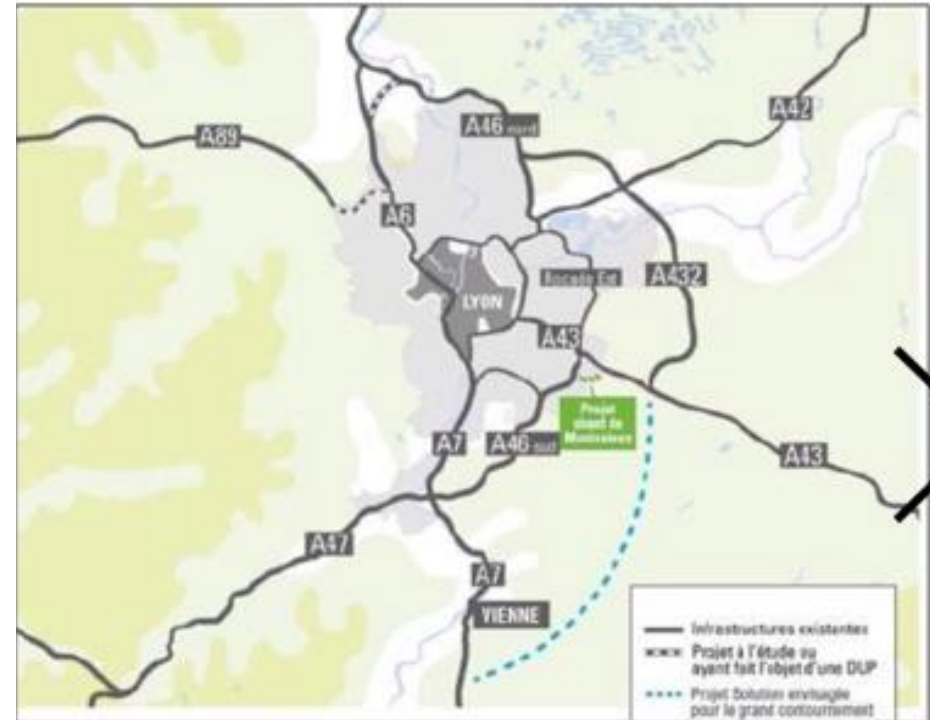
18

Le maire de St Priest à la tête de GEM et l'association NON au shunt s'oppose à ce tracé . Comme celui de Mions, il s'exprime pour un grand contournement par l'A432 avec raccordement au sud de Vienne.

A432, 2 projets :



Le contournement, ici en pointillé, tel que défendu par Gérard Collomb Photo Progrès/document de campagne de Gérard Collomb



Le scénario qui fait le plus consensus parmi les listes et qui prend accroche avec l'A7 au sud de Vienne. Photo Progrès/association d'élus "Grand est métropole".

Solution courte

Coût: Entre 0,8 M€ et 1,1 M€

Solution longue

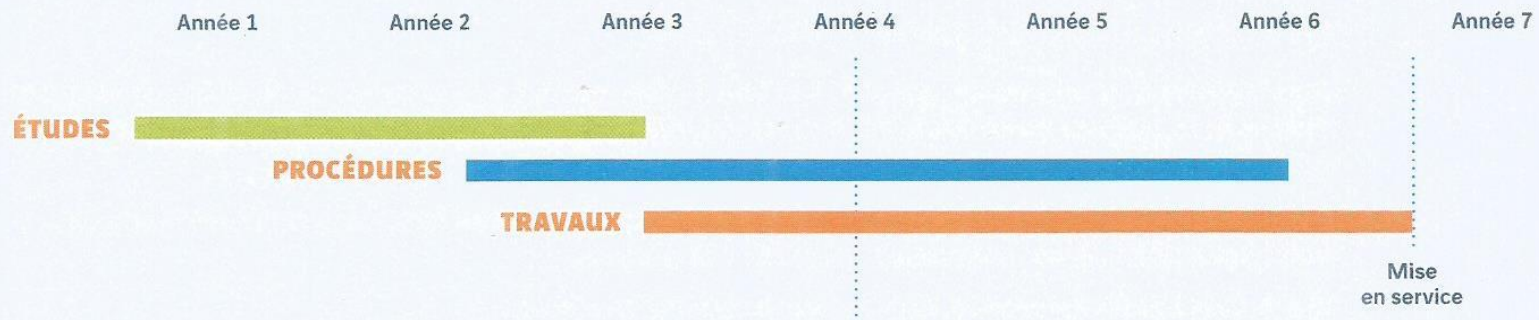
Entre 1 et 1,5 M€

A46S: Planning des projets:

- Concertation Terminée et la CNDP a apporté ses conclusions
- Notre action a permis la remise en cause du projet et la mise en place d'une concertation élargie.
- Le planning est remis en cause.

LE DÉROULEMENT PRÉVISIONNEL DE L'OPÉRATION

Si l'État confirmait, à la suite de la concertation préalable, l'opportunité de poursuivre le projet, les étapes



La solution de l'état:

Pour assumer le trafic résiduel le passage en 2 X 3 voies de l'A46 est la seule solution proposée par l'état à court terme **mélangeant le trafic local et tout le trafic de transit.**

Solution déjà obsolète car une 2x3 voies sature à 100 000 véhicules/ jour

Contournement Est Lyonnais

Notre opération de comptage réalisée au mois de juin nous a permis de voir que:

- Les chiffres annoncés par l'état sont sous estimés.
- La saturation de l'autoroute affecte les comptages.
- Les comportements dangereux sont nombreux et on peut s'étonner de ne pas avoir plus d'accidents.
- Le comptage de l'A46 seul ne suffit pas et il faut compter le trafic qui s'échappe par les voies secondaires.

Contournement Est Lyonnais

**ZFE : Véhicule > CritAir1 →
passage par A46 Sud**

La requalification de l'A6 / A7 va nous reporter du trafic sur l'A46 Sud.

Actuellement encore 115 000 Véh/ jour passent sous Fourvière.

L'intégration de la M6/ M7 et du boulevard Laurent Bonneville dans la ZFE en **janvier 2024**, va nous rejeter progressivement sur l'A46 Sud les véhicules Crit'Air 5 et 4, puis les 3 et 2 en **2028**.

Contournement Est Lyonnais

Nos propositions:

1/ Pour le trafic de transit:

- Prolongement A432 jusqu'au sud de Vienne.

2/ Pour le trafic local:

- Réduction du trafic par adaptation des transports en commun.
- Création de pistes cyclables dédiées.
- Favorisation du covoiturage.
-

Quant au COL qui est le seul présent au SCOT...

Où en sommes nous?

- Une nouvelle concertation sur les mobilités a été lancée en novembre 2022 par le ministre des transports Clément Beaune.
- Celle-ci au niveau routier a plébiscité le prolongement de l'A432 jusqu'au sud de Vienne et ceci au grand damne des élus du Nord Isère qui l'on fait savoir.
- La réunion de clôture de la concertation doit avoir lieu en Novembre sous la présidence de Clément Beaune.
- Le projet d'élargissement de l'A46 sud est en attente et il faut rester vigilant!

Nos moyens d'action :

- Pression sur nos députés.
 - Rencontre avec JL Fugit
- Rencontre avec le ministre des transports.
 - En négociation
- Rencontre avec la préfète:
 - En négociation
- Rencontre avec les élus de Nord Isère.
 - Invitation envoyée
- Actions en justice
 - Financement de la 3ème voie A46S par augmentation des péages.

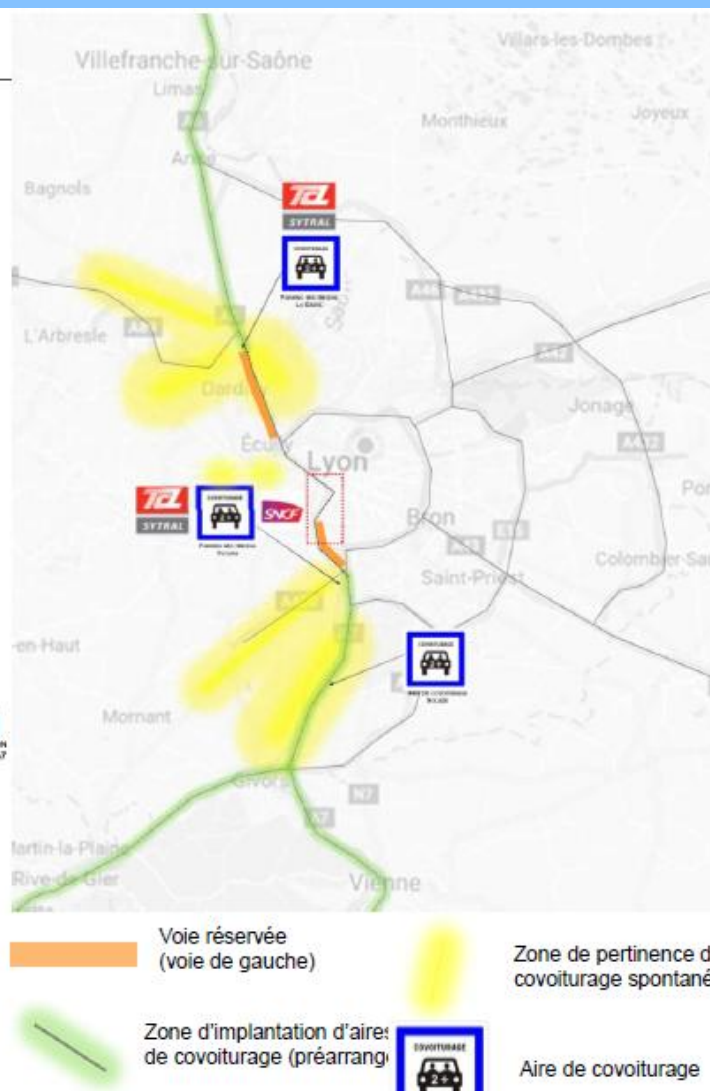
Les propositions alternatives pour réduire le trafic local

La Métropole veut développer les modes doux et le covoiturage

LE CO VOITURAGE UN DISPOSITIF D'AGGLOMERATION

- ▶ **3 aires de covoiturage équipées de:**
 - > Parking covoiturage, consignes vélos, arrêt de dépose/reprise rapide, information voyageurs (prochains passages, passagers en attente), borne interactive, cheminements piétons...
 - > Dont 2 multimodales (arrêts bus/TER)
- ▶ **12 arrêts/déposes co-voiturage spontanés en sortie de bourg :**
 - > Avec informations voyageurs, consignes vélos

- ▶ **2 à 4 arrêts urbains**
 - > Perrache
 - > Confluence
 - > Gerland
 - > Valmy



Pas une seule aire de covoiturage de prévue le long de l'A46!

Transports en commun

Notre constat:

Lors des échanges que nous avons eus avec le SYTRAL, nous avons rappelé que malgré notre appartenance au Grand Lyon, nous étions les parents pauvres de la métropole:

- Pas de Bus express pour rejoindre la gare de Vénissieux.
- Ligne de tramway T2 de Saint-Priest trop lente.
- Parking relais de Vénissieux constamment saturé et qui aux dernières nouvelles pourrait être réduit...

Transports en commun

Réponses du SYTRAL:

- Nous avons augmenté les fréquences du Bus 87.
- Nous expérimentons actuellement sur Manissieux et Limonest, une solution avec une petite navette qui intervient sur une zone à partir d'appels téléphoniques pour conduire les usagers à un arrêt de bus express.
- Mais dans les faits, des bus ne passent pas ce qui cause de gros problèmes à la population.

Pourquoi? Il manque 140 chauffeurs au SYTRAL!

Transports en commun

- Nos demandes lors de la réunion mobilité du 22 sept :
 - Redimensionnement du parking relais de Vénissieux.
 - Un parking relais à l'échangeur 15 de l'A46 sud et une ligne de tram express depuis ce point pour aller à la gare de Vénissieux.
- Nous faisons remarquer que Mions + Corbas = 27000 hab, plus que Tassin la ½ lune pour qui on veut faire une ligne de tram ou que Oullins qui va disposer du métro!
- Question de densité: Pas de tram ni métro si moins de 5000 hab sur le périphérique proche...
Et OL Land alors?

Les demandes d'Apache

- Pas de 2x3 voies sur l'A46 sud.
- Réaménagement sécuritaire de toute façon de l'A46 S
- Prolongement A432 au Sud de Vienne
- Réalisation d'un parking relais éch 15 de l'A46 avec liaison express vers Vénissieux.
- De la mobilité collective (train, Bus, appli covoiturage, piste cyclable...)
- Réalisation du CFAL Sud le long de la ligne LGV

Nuisances aériennes

- APACHE a intégré un groupe regroupant une douzaine d'associations riveraines d'aérodromes de la région Rhône Alpes. (Villefranche-Frontenas, Bron et Corbas)
- Nous avons organisé une réunion publique d'information en mai dernier à Décines.

Nuisances Aérodrômes de Corbas :

Nous voulons trouver un accord avec l'aérodrome de Corbas pour réduire les nuisances engendrées par les avions .

Nos directions de travail :

- Être membre du comité de pilotage de l'aérodrome. (CCE)
- Création d'une charte au niveau de l'aérodrome de Corbas.
- Mise en place d'un moyen pour recueillir les plaintes.

Où en sommes nous?

- Négociation pour récupérer un logiciel de traçage des plaintes.
- Mise en place de la structure inter-associations.
- Première réunion d'information faite en mai à Décines.

Evolutions du trafic



Les autres projets suivis par APACHE

AMAZON

AMAZON, on poursuit !

- Le 14 novembre 2020, le tribunal administratif a autorisé l'exploitation de la future plateforme AMAZON de 160 000 m² malgré l'avis négatif du rapporteur public.
- ***Autant de trafic en plus sur notre « rocade des villages ».***
- Appel de FRACTURE, les amis de la terre et ACENAS (Association contre l'extension et les nuisances de Lyon-Saint Exupéry) rejointes par la ville de Lyon, car ils estiment que le tribunal a commis de multiples erreurs de droit et que l'arrêté préfectoral est irrégulier du fait de multiples inexactitudes.
- Requête rejetée par le tribunal fin septembre 2022
- Poursuite devant le conseil d'état...
- ***Le projet qui devait être livré à Noël 2019 est bloqué depuis.***

VEILLES :

- Veille au niveau de la pollution de l'air avec une action FRACTURE et les amis de la Terre devant les tribunaux où l'état a été condamné.
- Veille au niveau de la pollution de l'eau et notamment des PFAS où Mions ne semble pas être concerné.

Les actions d'APACHE :

A court et moyen terme

- Veille sur toute décision et délibération concernant le CFAL Sud, le Contournement autoroutier et la poursuite du déclassement de l'A6/A7
- Participation à une charte d'environnement pour l'aéroport de Corbas.
- Participation aux réunions obtenues par FRACTURE ainsi qu'aux manifestations d'opposition aux tracés proposés pour le CFAL Sud, l'élargissement de l'A46 Sud

Les actions d'APACHE :

Permanent

- Organisation d'un CA mensuel
- Participation aux CA de FRACTURE
- Participation à la commission technique de FRACTURE.
- Représentation de l'association aux manifestations communales.
- Communication régulière aux adhérents en fonction de l'actualité par La Gazette.

Les actions d'APACHE :

Ponctuelles :

- Participation à la concertation mobilité.
- Participation à la concertation SNCF réseau.
- Participation à un groupe de travail par rapport aux nuisances des aérodrômes.

Nos actions

**Septembre 2022/ Septembre
2023**

Résumé des actions de FRACTURE dont APACHE pour cette session 2022 / 2023 :

- **Les points marquants:**
 - Concertation SNCF:
 - Participation à 6 réunions.
 - Tractage à Mions Nord.
 - Blocage concertation à Mions.
 - Rédaction d'un cahier d'acteur concertation SNCF.
 - Concertation mobilité:
 - Participation à 7 réunions.

Résumé des actions de FRACTURE dont APACHE pour cette session 2022 / 2023 :

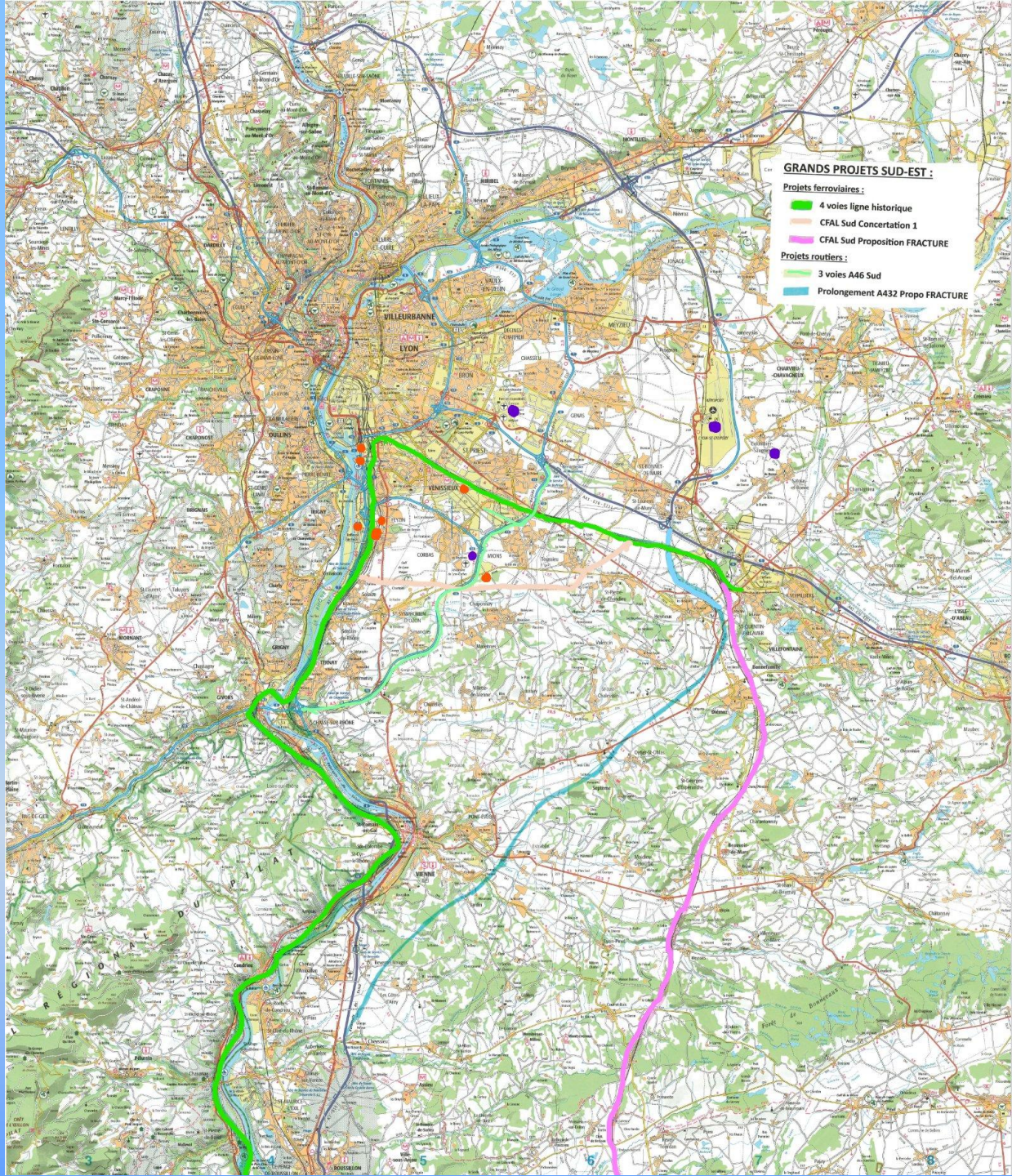
- Participation au CIE de Sibelin.
- Pression pour obtenir un RDV avec le ministre des transports.
- Rencontre avec notre député, le représentant aux transport à la Région.
- Création d'un groupe de travail nuisances aérodromes.
- Mise en place d'opérations de comptage sur l'A46 Sud

Nos actions judiciaires :

- **AMAZON : Recours avec ACENAS**
 - Jugement TA le 13/12/2020
 - Attente jugement en appel
- **POLLUTION: (avec les amis de la terre)**
 - **Jugement conseil d'état en juillet 2021**
 - Le CE considère les mesures prises par l'état comme insuffisantes, car trop étalées dans le temps, trop imprécises ou pas assez rapides.
 - L'état est déjà condamné à payer 10 millions d'euros en liquidation de l'astreinte prononcée pour la période du 11 janvier au 11 juillet 2021 inclus.
 - **A 46 Sud : Préparation de la contre offensive judiciaire.**

Où en sommes nous ?

- Requalification A6/A7 : ça avance
- Contournement Est Lyonnais : On se bat
- Doublement ligne historique: On se bat
- CFAL Sud le long de la ligne LGV : On fait passer le message
- Plan de sécurité de Sibelin: On participe
- Plainte Amazon : On reste en veille
- Nuisances aéroports de Corbas: On attaque.



GRANDS PROJETS SUD-EST :

Projets ferroviaires :

- 4 voies ligne historique
- CFAL Sud Concertation 1
- CFAL Sud Proposition FRACTURE

Projets routiers :

- 3 voies A46 Sud
- Prolongement A432 Propo FRACTURE

En Résumé

**FRACTURE est reconnue pour son travail.
APACHE est membre actif dans la fédération
FRACTURE.**

**Nous tenons à remercier
tous ceux qui ont contribué au développement
de notre association et qui nous apportent leur
soutien dans nos actions.**

Intervention des élus présents dans la salle

RAPPORT MORAL

HISTORIQUE des ACTIONS

- 18.11.2022: Manifestation à Chasse sur Rhône
- 21.11.2022: Réunion ouverture concertation mobilité en préfecture.
- 21.11.2022: Rencontre Mr Aguilheras / Région
- 23.11.2022: Réunion ZFE à St Priest
- 29.11.2022: Réunion avec ACENAS pour AMAZON
- 12.12.2022: Réunion copil SNCF à Corbas
- 06.02.2023: Réunion avec SNCF St Pierre Chandieu
- 24.02.2023: Réunion avec la DREAL
- 21.03.2023: Réunion relance concertation en préf.
- 03.04.2023: Rencontre avec MARIBA aviation.
- 05.04.2023: Réunion Concertation mobilité

HISTORIQUE des ACTIONS

- 21.04.2023: RDV avec notre député JL Fugit
- 26.04.2023: Rencontre avec APRR
- 26.04.2023: Réunion ouv concertation SNCF/ Vx
- 27.04.2023: Réunion Concertation mobilité / Corbas
- 02.05.2023: Réunion Concertation mobilité / Solaize
- 04.05.2023: Réunion Concertation mobilité / Meyzieu
- 11.05.2023: Réunion Concertation SNCF/ St Pierre C
- 12.05.2023: Réunion du groupe aérodrome / Décines
- 15.05.2023: Réunion Concertation SNCF/ Mions

HISTORIQUE des ACTIONS

- 26.05.2023: Rencontre avec journaliste du Progrès
- 01.06.2023: Réunion Concertation SNCF / St Priest
- 12.06.2023: Réunion Concertation mobilité / St Priest
- 13.06.2023: Opération comptage sur A46 à Mions
- 20.06.2023: Opération comptage sur A46 à St Priest

HISTORIQUE des ACTIONS

Et aussi :

- 2022 / 2023 :

-12 CA FRACTURE

- 12 CA APACHE

- 2022 / 2023 :

Rédaction et publication de 6 Gazettes d'Apache, journal informatique d'informations envoyé à nos adhérents.

Participation au Forum des associations.

Spectacle des 20 ans d'APACHE avec Mister Mat.

APPROBATION DU RAPPORT MORAL

BILAN FINANCIER 2022/2023



Recettes



Dépenses



Bilan

Depuis l'Assemblée Générale Extraordinaire de mars 2021, notre exercice fiscal est désormais du 1^{er} septembre au 31 août de l'année suivante

Remarques sur les comptes:

Faits marquants :

En 2019-2020, Apache comptait **67 familles adhérentes pour 152 adhérents**

En 2020-2021, nous avons conservé **48 familles pour 111 adhérents malgré la pandémie**

En 2021-2022, nos actions ont permis de remonter à **70 familles pour 151 adhérents**

En 2022-2023, nous sommes 81 familles pour 173 adhérents

La subvention allouée par la Municipalité de MIONS qui avait très fortement chutée en 2021 est légèrement remontée (800 € en 2019, 400 € en 2020, 100 € en 2021, 200 € en 2022 et 2023)

Il est possible de régler son adhésion par virement sur notre compte ou par carte bancaire via notre partenaire HelloAsso

L'organisation du spectacle pour les 20 ans d'Apache le 24 septembre 2022 nous aura au final coûté **1100 €**

Les points positifs et les axes à venir :

La remontée des adhésions se poursuit, nous revenons à l'état des adhésions avant la pandémie.

Il faut obligatoirement amplifier notre mouvement associatif et de fait ses adhésions et ses autres ressources

Exercice APACHE du 01/09/2022 au 31/08/2023

<i>DEPENSES</i>	Exercice	EX-1	écart	<i>RECETTES</i>	Exercice	EX-1	écart
Frais administratifs (banque...)	49,64	0,00	100%	Cotisation Adhérents	1 115,00	960,00	14%
opération comptage autoroute	123,83	0,00	100%	Dons Adhérents	60,00	20,00	67%
Mission, réception	67,68	182,15	-169%				
Publicités (tracts, forum)	204,12	84,00	59%	Intérêts sur Livret	142,67	55,35	chgt taux
Achat (comptage véhicules, tampon)	81,00	50,00	38%	Subvention :			
Assurances	366,00	336,00	8%	Mairie	200,00	200,00	
Adhésion FRACTURE	302,00	302,00					
Site Internet	84,00	84,00					
Provision pour actions juridiques	0,00	0,00	Mqe fonds				
Spectacle 20 ans APACHE	2 022,45	1 108,75	45%	Spectacle 20 ans APACHE	2 040,00	0,00	100%
spectacle don Docteur Clown	300,00	0,00					
Total Passif	3 600,72	2 146,90		Total Actif	3 557,67	1 235,35	
Résultat Exercice	-43,05	-911,55					

BILAN					
CRCA Livret au 01/09/2022 (prov Juridiques)	9 763,82			CRCA Livret 31/09/2023	9 906,49
Report exercice 2021/2022	484,97			CRCA 31/08/2023	271,45
Resultat exercice 2022/2023	-43,05			Caisse 31/08/2023	27,80
TOTAL	10 205,74				10 205,74

Nous n'arrivons plus à compléter le fond de réserve juridique depuis l'exercice 2019

APPROBATION DES COMPTES

Montant des cotisations pour 2022/2023

La proposition du CA est de maintenir le montant à

10 € pour une adhésion individuelle

et

15 € pour un couple ou une famille

LA VIE DE L'ASSOCIATION

Les membres du Conseil d'administration:

- Chantal BEURRIER
- François BRUMENT
- Philippe GOURAUD
- Yannick GOURAUD
- Maurice JULLIEN
- Yolande LOBA
- Catherine KUNTZ
- Pierre KUNTZ
- Gerard LAROZE
- Michel PEYRAT
- Bruno VANANTY
- Bernard VUILLAUME

Bureau sortant

Président	: Gérard LAROZE
Vice président	: Bruno VANANTY
Secrétaire	: Chantal BEURRIER
Secrétaire Adjoint	: Catherine KUNTZ
Trésorier	: Bernard VUILLAUME
Trésorier Adjoint	: François BRUMENT

Renouvellement du CA

Fin de mandat :

- Chantal BEURRIER,
- François BRUMENT
- Philippe GOURAUD,
- Yannick GOURAUD,
- Maurice JULLIEN,
- Pierre KUNTZ,
- Gérard LAROZE,
- Michel PEYRAT

Démissionnaire :

Appel à candidature :

Le mandat est de 3 années, mandat renouvelable

Prochaines actions

- **Poursuivre le travail déjà engagé.**
- **Participer aux réunions de quartier lorsque nous serons sollicités pour informer sur les dangers qui menacent notre environnement et sur nos actions.**
- **Représenter APACHE dans toutes les réunions organisées par FRACTURE avec la préfecture, la région, la métropole, le SYTRAL, ASF ...**

POT DE L'AMITIE