



Le 05.02.2026

## COMMUNIQUE DE PRESSE FRACTURE

*La Fédération FRACTURE dénombre 15 communes réunies en 9 associations du sud-est et sud lyonnais qui militent pour le respect de l'environnement et celui des populations impactées en Région par les infrastructures routières et ferroviaires*

---

### **A46 Sud : deux ans et demi de silence, un mépris de l'État assumé pour nos mobilités du quotidien et l'urgence climatique.**

La Fédération FRACTURE dénonce avec fermeté l'attitude du gouvernement concernant le projet d'élargissement de l'A46 Sud et l'enterrement délibéré des études alternatives promises depuis 2023.

Depuis plus de 2 ans, l'État retient des études pourtant financées par de l'argent publique, censées proposer des alternatives à l'élargissement de l'A46 Sud de 2x2 voies en 2x3 voies, un projet unanimement contesté par les collectivités locales, les associations et les riverains.

Ce silence n'est plus un dysfonctionnement : c'est un abandon politique.

### **Un projet climaticide, inefficace et socialement injuste.**

L'élargissement de l'A46 Sud est un non-sens total :

- \* il ne réglera **en rien les problèmes de congestion**, comme l'ont démontré des décennies de politiques routières dépassées ;
- \* il attirera toujours plus de **trafic poids lourds en transit international**, transformant notre territoire en couloir logistique ;
- \* il aggravera durablement **la pollution de l'air**, les nuisances sonores et les émissions de gaz à effet de serre ;
- \* **il sacrifie toute ambition en matière de mobilités collectives** pourtant indispensables aux habitants pour se déplacer autrement qu'en voiture.

Persister dans ce projet, c'est refuser **d'affronter la réalité climatique**, sanitaire et social.

### **Un gouvernement qui se défausse et méprise les citoyens.**

Malgré nos multiples relances, aucune publication des études alternatives n'a eu lieu. Les changements successifs de ministres des Transports ont servi de **paravent commode à l'inaction**. Aujourd'hui, cet argument ne tient plus : le ministre des Transports est en poste **depuis plus d'un an**. Son absence totale sur ce dossier est une faute politique.

Pire encore, lors de la dernière question posée à l'Assemblée Nationale par notre député de la circonscription, le ministre des Transports a brillé par **son absence**, laissant **la ministre chargée de**

**l'IA et du Numérique** répondre à sa place, avec une déclaration vide, hors sol et profondément méprisante pour les territoires concernés.

Se retrancher derrière les élections municipales à venir pour justifier l'inaction est une insulte. C'est admettre qu'on n'a rien à nous proposer, ni de courage politique.

### **Nos exigences sont claires**

La Fédération FRACTURE demande :

- \* **la publication immédiate** et intégrale des études alternatives ;
- \* **l'abandon définitif du projet d'élargissement** de l'A46 Sud ;
- \* **la venue du ministre sur nos territoires** et non des réponses par procuration ;
- \* **un engagement concret et chiffré** en faveur de nos mobilités collectives.

Le temps des discours creux est terminé. L'État doit rendre des comptes et agir ou alors en assumer la responsabilité politique.

### **Contact Presse**

**Gilles Renevier, président de Fracture**

**06.16.81.78.70**