



Communiqué de presse de FRACTURE

Exercice Plan ORSEC de Sibelin : ce site reste LE point noir pour la sécurité des Lyonnais et grands-lyonnais

Exercice Plan ORSEC de Sibelin du jeudi 24 septembre 2020 : FRACTURE observe que ce site à risques majeurs situé à la porte Lyon-Gerland reste toujours LE point noir pour la sécurité des Lyonnais, faute de volonté réelle d'agir

Tandis que les dangers des industries classées Seveso de la Vallée de la chimie sont assez bien identifiés par les habitants de l'agglomération lyonnaise, en particulier les risques de la plateforme pétrochimique de Feyzin avec son impact pour la population sur 1,9 Km à la ronde, ceux de la plateforme de Sibelin située elle-aussi à Feyzin/Solaize sont inconnus du grand public alors que leur impact est de 10 Km. Ce site SNCF situé à la porte de Lyon-Gerland assure le tri des six frets les plus hautement dangereux : gaz toxiques, explosifs, réactifs, comburants, liquides inflammables, produits radioactifs.

FRACTURE et la municipalité de Solaize n'ont eu de cesse de pointer les insuffisances de l'étude de danger du site de Sibelin. Ils viennent d'être enfin entendus par le juge puisque le tribunal a estimé que l'étude de danger de la gare de triage de Sibelin ainsi que ses mesures de protection de la population sur les 10 Km alentours sont insuffisantes.

La Préfecture a donc lancé en urgence pendant l'été un projet de mise en place d'un Plan Particulier ORSEC d'Intervention des secours, afin d'expliquer la gestion de crise en cas d'accident sur le site SNCF de Sibelin avec l'organisation prévue pour les populations de toutes les communes impactées. Un exercice a lieu le jeudi 24 septembre.

En tant que membre de la Commission d'Informations du site de Sibelin nommée par le Préfet, FRACTURE « observe malheureusement que la mise en œuvre des moyens pour protéger la nombreuse population de l'agglomération lyonnaise est sous-estimée, et demande également de revoir l'alerte telle que prévue au moyen de sirènes puisque celles-ci sont inaudibles et incompréhensibles pour la plupart des personnes qui travaillent, habitent, ou circulent dans Lyon et alentours. Un dispositif plus efficace devrait être organisé, en ajoutant une alerte immédiate des populations concernées au moyen d'un texto de notification puisque cela est autorisé. »

Au-delà du Plan d'Intervention des secours dont il est question, « le problème des risques majeurs que représente pour la population lyonnaise le triage à Sibelin des marchandises dangereuses n'est toujours pas réglé aujourd'hui », dénonce FRACTURE. « Après AZF à Toulouse et Lubrizol à Rouen, les Lyonnais et grands-lyonnais ne peuvent pas accepter que SNCF-Réseau n'ait ni la volonté ni l'ambition d'écarter les matières dangereuses du nœud ferroviaire lyonnais de Sibelin et Part-Dieu ». FRACTURE demande donc avec bon sens « que le tri des wagons de fret dangereux soit opéré hors de l'agglomération lyonnaise, SNCF-réseau disposant localement de deux autres installations situées plus loin des zones urbaines, pouvant répondre à cette fonction-là. »

« C'est également pour cette raison que le projet CFAL-Sud (Contournement Fret de l'Agglomération Lyonnaise) doit être un tracé ferroviaire passant ailleurs que par cette gare de Sibelin située dans l'agglomération. Il faut un véritable grand contournement fret ferroviaire de l'agglomération lyonnaise, et non-pas un tracé qui ramène encore plus de dangers en zone urbanisée », ajoute FRACTURE.

Repère :

FRACTURE fédère les associations de 28 communes qui militent pour le respect de l'environnement et celui des populations impactées en région par les infrastructures routières et ferroviaires.

FRACTURE a été nommée par le Préfet de Région comme membre de la Commission d'Informations du site SNCF de Sibelin. Les autres membres sont la Métropole de Lyon, SNCF-réseau, la DREAL, et la mairie de Solaize.

Contacts :

Gilles RENEVIER, Président mg.renevier@free.fr 06.16.81.78.70

Fabienne MARGUILLER, Vice-Présidente fabienne.marguiller@gmail.com 06.19.24.73.61