

L'opposition s'organise : une réunion prévue à Vienne

Avant la réunion de lancement de la concertation le 6 octobre, la Fédération Fracture et les associations locales se mobilisent et organisent des réunions publiques d'information. La première a eu lieu à Chaponnay hier lundi. Mardi 9 septembre, une autre rencontre se déroulera à Toussieu, à 19 h 30 à la salle de fêtes. Enfin, une grande réunion aura lieu en présence des membres de Rive gauche 38, Sauvagegarde, Rive droite et Ardèche07 vendredi 26 septembre à 19 h 30 à la salle des fêtes de Vienne.

Une pétition, lancée il y a un mois par Fracture contre le réseau retenu pour le CFAL Sud, a déjà récolté quelque 400 signatures.

Diffusion et renseignements sur <http://fracture-web.net>

Le préfet de Région est catégorique : Il faudra faire le CFAL»

Il faudra faire le CFAL, indispensable à la circulation du fret au niveau national et européen. L'Europe s'apprête à lâcher une masse financière (300 milliards euros) pour les grands travaux. Notre responsabilité est d'être prêt à ce moment-là. Il faut réserver les moyens [...]. Il faut arrêter de faire peur, qu'ils arrêtent la facture, NDLR de dire que je ne consulte pas, je consulte. Je consulte. Je respecte les procédures. L'attitude de Fracture n'est pas celle de gens de concertation [...]. L'économie française a besoin de débouchés pour le fret. L'Europe a be-



Jean-François Carencro, préfet de la région Rhône-Alpes et du Rhône. - Archives photo Le Progrès

Où en est le CFAL Nord ?

Les deux tronçons qui composent le projet de contournement ferroviaire n'avancent pas au même rythme. Ainsi, en dépit de l'opposition qu'il a lui aussi suscité, le tracé du CFAL Nord, d'Ambérieu-en-Bugey à Grenay, a déjà eu droit à son enquête publique et a décroché, fin 2012, sa Déclaration d'utilité publique, signée par le Premier ministre Jean-Marc Ayrault.

CFAL* : la partie sud du projet

