

# CFAL Sud : à Toussieu, les opposants affichent leur détermination

**Réunion publique.** La mobilisation s'annonce massive dès le lundi 6 octobre, date à laquelle sera lancée la première phase de l'enquête publique sur le tracé Sud. Les opposants se sont réunis, mardi soir, à Toussieu.

Environ 300 participants ont répondu présent, mardi soir à la salle des fêtes de Toussieu, à l'invitation de l'association Fracture qui a organisé une réunion publique conjointement avec les associations de défense de l'environnement contre le tracé Sud du contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL).

Gilles Renevier, président, a rappelé le tracé potentiel du contournement autoroutier par l'est, qui serait jumelé avec le CFAL, mais il est surtout revenu sur ce sujet dont il a dénoncé « les approximations ». Évoquant notamment des impacts ignorés sur les

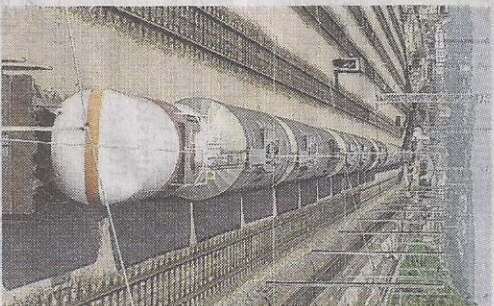
établissements scolaires (plus de 25 000 élèves à moins de 500 m du projet) et un coût volontairement minimisé de l'option qui traverse en outre la nappe phréatique alimentant l'agglomération en eau potable.

## Pétition Fracture : plus de 1 400 signatures

Spécialiste des transports et membre de la commission « Duron » chargée d'évaluer la pertinence et l'urgence des projets d'infrastructures en France, l'universitaire Yves Crozet a jugé le projet du CFAL sud « d'un autre temps », rap-

pelant que la commission l'avait « classé » en seconde

priorité après 2 030. « D'où une annonce de la consultation préfectorale pour le moins surprenante par son caractère subitement urgent », estime un participant. Les échanges avec un public très hostile au projet ont permis aux élus présents de réaffirmer leur opposition à ce tracé et leur soutien à l'alternative proposée par Fracture. Tous ont donc invité les habitants à s'exprimer massivement lors de la consultation. La pétition lancée par Fracture en août dernier, qui peut-être signée via le site internet, a déjà recueilli plus de 1 400 signatures. ■ <http://fracture-web.net/>



■ La gare de fret de Sibelin est située sur la commune de Solaize. Photo Pierre Augros

## Repères

### CFAL

Le contournement fret ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL), lancé en 2002, est un vaste projet visant à améliorer la capacité ferroviaire dans l'agglomération lyonnaise.

### Tracé Sud

Le tronçon Sud est la partie du tracé compris entre Saint-Pierre-de-Chandieu jusqu'aux lignes de la rive gauche de la vallée du Rhône, ainsi qu'au site ferroviaire de Sibelin.

### Concertation

Lancée le 6 octobre, la concertation est une procédure officielle de consultation des habitants, des associations et des élus, préalable à une enquête publique. À la suite de cette procédure, le projet peut être déclaré d'utilité publique, préalable administratif autorisant les expropriations.