

VÉNISSEUX Contournement ferroviaire :

« Le maire de Corbas fait fausse route »

Fret ferroviaire. L'association « Halte au bruit et à la vitesse » s'émue de la position de Jean-Claude Talbot (PS), favorable à ce que le tracé sud du CFAL suive la ligne de Grenoble. « Faire supporter les nuisances par les voisins ne peut être une solution », pointent ses responsables

« La solution serait donc, selon Jean-Claude Talbot, maire de Corbas, de faire supporter les nuisances par les habitants de Mions, Saint-Priest, Vénissieux et Saint-Fons. Ce n'est évidemment pas notre choix pour le tracé sud du Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL). »

Dans une lettre ouverte, Enrico Réa et Roger Rivat, responsables de l'association « Halte au bruit et à la vitesse », qui regroupe des riverains du secteur du chemin du Charbonnier, à la limite de Vénissieux et Saint-Priest, s'émurent de la position défendue par le maire PS de Corbas dans ce dossier sensible.

Dans la perspective du lancement, le 6 octobre, d'une concertation préalable à une enquête publique, Jean-Claude Talbot considère en effet que le fret ferroviaire n'est pas appelé à se développer dans le futur et que l'alternative défendue par le collectif d'associations Fracture est irréaliste sur le plan économique. Dès lors, il préconise d'emprunter la ligne de Grenoble qui doit passer à quatre voies, entre Grenay et Saint-

Fons, pour le tracé sud du CFAL. Une option qui présente l'avantage d'épargner Corbas, à la différence du tracé envisagé actuellement (lire notre édition du 20 septembre).

« Vision rétrograde »

Pour Enrico Réa et Roger Rivat, « M. Talbot fait fausse route. Il a une vision rétrograde du transport de marchandises par le rail. Il faut sortir de nos routes les camions qui transistent par la France. C'est le sens des récentes déclarations du préfet Carengo qui souligne la nécessité, pour l'économie française, de trouver des débouchés pour le fret. »

Mais, poursuivent les deux responsables associatifs, « la ligne historique de Grenoble, (qui traverse Mions, Saint-Priest et Vénissieux, ndr) ne saurait servir de palliatif au CAFL. Cela aboutirait à effectuer un cercle autour de Lyon pour revenir pratiquement sur Lyon puisque Saint-Fons est à la limite du 7^e arrondissement. Dans CFAL, il y a contournement et agglomération dont,



Photos H. P. et C. S.

nous semble-t-il, font partie Mions, Saint-Priest, Vénissieux et Saint-Fons ». Et de plaider, une nouvelle fois, en faveur du « projet présenté par Fracture dont le tracé (le long de la ligne à grande vitesse Sud-Méditerranée) est moins impactant pour les populations et plus respectueux de l'environnement. » Mais plus onéreux... ■

H.P.

Nuisances : des camions aux trains de marchandises

Enrico Réa et Roger Rivat, sont responsables de l'association « Halte au bruit et à la vitesse » qui réunit des riverains du centre de groupage de Vénissieux-Saint-Priest. Elle s'emploie, depuis de longues années, à limiter les nuisances liées à l'important trafic de poids lourds sur le chemin du Charbonnier. Elle est mobilisée dans le dossier du CFAL car la ligne SNCF « historique » de Grenoble (photo en médaillon) passe à proximité de ce secteur situé à la lisière de Vénissieux et Saint-Priest et refuse que les riverains subissent de nouvelles nuisances.