

Mot du Président

Dans son courrier du 15 avril 2009 au Préfet , Le Secrétaire d'état chargé des Transports, Dominique Bussereau, a confirmé qu'il demandait :

- au président de RFF :
 - de poursuivre les études sur le fuseau " Plaine d'Heyrieux-Sibelin Nord "
 - d'approfondir la problématique du franchissement du Rhône au nord de Vienne

- au préfet de :
 - mettre en place un comité spécifique dédié à l'élaboration d'un programme adapté de protections phoniques sur les rives droites et gauches du Rhône.

- au Vice-Président du Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable de :
 - - mener une mission de coordination des réflexions prospectives sur le nœud ferroviaire lyonnais

A ce jour, 1^{er} novembre 2011, notre fédération, qui représente pourtant les riverains de 28 communes de Saint Pierre de Chandieu aux communes de la vallée du Rhône, n'a pas été informée de l'avancement des trois premiers points malgré les affirmations du Préfet.

Nous avons uniquement rencontré Mme Meaux en charge de la mission sur le nœud ferroviaire lyonnais.

Dans ses conditions, la Fédération Fracture affirme qu'elle s'oppose au tracé retenu et qu'elle ne participe à aucune des démarches visant à améliorer l'insertion de ce tracé dans l'environnement.

Nous rappelons que les enjeux initiaux et fonctionnalités principales du projet (transit européen Nord-Sud, report modal du fret routier sur le fret ferroviaire, connexion au Lyon Turin Fret) sont passés au second plan

Le projet est actuellement arbitré sur des critères de fonctionnalités locales.

Fracture et toutes les associations qui la composent sont déterminées à mettre en perspective les enjeux réels de ce projet et à ne pas accepter la réalisation d'un contournement au rabais qui se révélerait catastrophique pour les générations futures.

Le 1^{er} novembre 2011