

Les autres dangers qui pesent sur MIONS

A.P.A.C.H.E



Notre adresse: **APACHE Maison des Associations**
 7, 9 allée du Château 69780 Mions
 Email apache.mions@9online.fr
 Tel 06 29 98 45 10 site APACHE en cours de réalisation

Le Contournement Ferroviare de l'agglomération de Lyon CFAL devient Le Contournement Ferroviare de LYON CFL que faut il comprendre ?

Suggestion

Le dessin public pour Mions n'est ni plus ni moins qu'un projet de contournement ferroviaire et autoroutier, en ce sens qu'il propose la solution n°1 pas de les regrouper (pourquoi ?) et en fait une liaison autoroutière A432 vers A46 Sud le long du contournement Sud ferroviaire.

Incitation

Les voies convergent vers Lyon mais que la France est restée l'objet d'une stratégie d'agglomération pour les zones (hors) autour du péage d'assise (pour les tarifs d'échange voyageurs) mais l'absence de contournement.

Utilisation des revenus des vignettes et péages

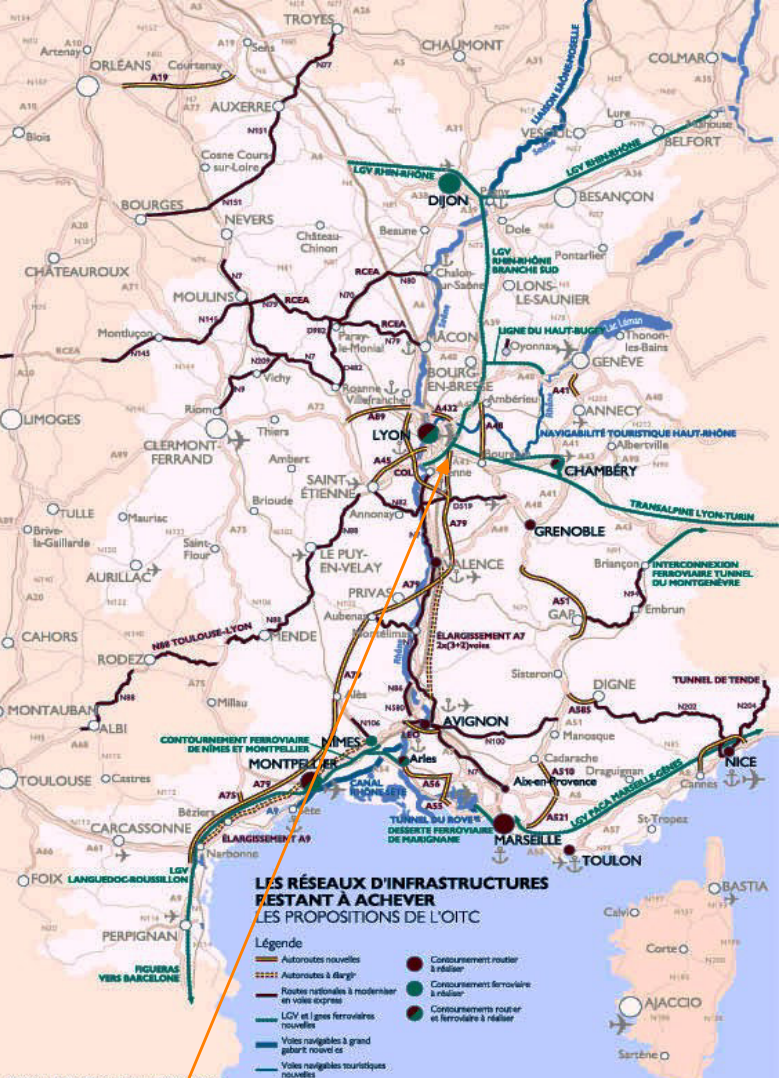
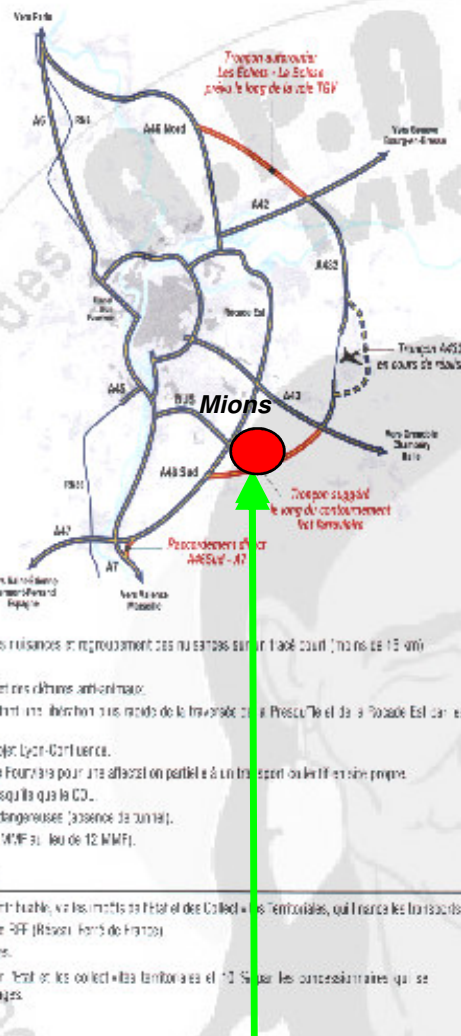
Les bénéfices de la vignette et de ce péage seraient affectés au développement des TCB* (Transports Collectifs en Site Propre) et au RFR (Réseau Express Régional). Les vignettes seraient utilisées à la fois pour les transports collectifs.

Avantages de ce contournement

- Moins de pollution concentrée sur les nuisances et regroupement des nuisances sur l'axe sud (moins de 13 km)
- Le seuil d'habitat
- Regroupement des nuisances au lieu et des nuisances
- Possibilité de réalisation permettant une déviation plus rapide de la traversée de la Presqu'île et de la Presqu'île Est car les axes de transit
- Mieux en position plus rapide de projet Lyon-Grenoble.
- Réduction plus rapide du tunnel de Fourvière pour une déviation partielle à un transport collectif en site propre.
- Contournement plus rapide de la Presqu'île que la CO.
- Pourrait être utilisable pour les matériels dangereux (absence de tunnel).
- Coût inférieur moindre (environ 1,2 MME au lieu de 12 MME).

Considérations générales

- Actuellement c'est en grande partie le contributeur, via les motifs de l'état et des Collectifs territoriaux, qui finance les transports.
 - Participation à la réalisation de la dette RFF (Réseau Ferré de France).
 - Financement majoritairement autoroutier.
- Exemple: 2000 km de l'axe par l'état et les collectivités territoriales et 10 km par les concessionnaires qui se remboursent car ailleurs par les péages.



DOCUMENT DÉBAT PUBLIC: LA CONTRIBUTION DES ACTEURS

La FNAUT: Fédération Nationale des Usagers des Transports
 DARLY se Déplacer autrement en région Lyonnaise
 FRAPNA Fédération Rhône Alpes de protection de la Nature

Proposition de la CCI/OITC *
 Ce qui sera proposé au débat public du 29 Mars 2006 sur les infrastructures de la Vallée du Rhône

Les autres dangers qui nous menacent.

La possibilité de renforcer l'autoroute A7 en créant l'autoroute A79 qui pourrait s'inscrire dans la zone réservée par l'état au sud de Mions. (voir Plan)

Certaines associations comme la FNAUT La DARLY la FRAPNA WWF france proposent de créer un autre contournement Est autoroutier en prolongeant l'A 432 à partir de l'A 43 sur l'A 46.(voir leur Plan)

L'ajout d'une troisième voie sur l'A46 (dont il est de plus en plus question) permettrait à l'Ouest lyonnais de s'affranchir du COL et du reste.....)

Enfin ces deux infrastructures si elles avançaient dans leur étude permettraient à RFF et DRE de proposer le contournement ferroviaire dans la zone sud dans la même coupure que le ou les autoroutes.

*Office interconsulaire des transports et des communications du Sud Est /